

BMW Motorrad



Programa general
2009

El placer de conducir

Programa general 2009



Bienvenido al mundo de BMW Motorrad.

La ruta está clara: se desarrolla sobre asfalto y grava, visita ciudades desconocidas y atraviesa sinuosas carreteras y puertos de montaña. Su guía personal para este tour es el programa general de BMW Motorrad 2009, en el que encontrará toda la gama de los fascinantes modelos de BMW Motorrad. Pero queda mucho más por descubrir. Conozca las otras facetas de BMW Motorrad: el equipamiento de motorista de BMW Motorrad, con cascos, trajes, guantes, botas y accesorios útiles; la fascinante oferta de viajes y formación de nuestros colaboradores o las atractivas posibilidades de financiación de BMW Financial Services*. Desembrague. ¡Empieza el viaje!

* BMW Financial Services no disponible para Latinoamérica



HP2 Sport

High Performance

Ha llegado el momento de las máquinas deportivas y sin concesiones de BMW Motorrad. Motocicletas que se han reducido a lo esencial y que cumplen todas las exigencias que plantea una auténtica moto deportiva: peso minimizado, tecnología vanguardista, esmerada elaboración y, por supuesto, fuerza masiva que hace honor al nombre de la gama High Performance. Y esto mismo es válido para las exclusivas piezas High Performance de BMW Motorrad, con las que se da siempre un paso adelante.



HP2 Megamoto



HP2 Sport



High Performance Parts

Una máquina sin concesiones que se come las curvas.	
Motor	Motor Boxer bicilíndrico de cuatro tiempos, refrigerado por aire/aceite, un árbol de levas, cuatro válvulas por cilindro, árbol de compensación central
Potencia nominal	83 kW (113 CV) a 7.500 rpm
Par motor	115 Nm a 6.000 rpm
Transmisión	Caja de cambios de 6 marchas de dientes oblicuos
Limpieza de gases del escape	Catalizador regulado de 3 vías, norma de gases del escape EU-3
Distancia entre ejes (DIN en vacío)	1.615 mm
Neumático delantero	120 / 70 ZR 17
Neumático trasero	160 / 55 ZR 17
Freno delantero	Doble disco flotante, diámetro 320 mm, pinza flotante de 4 émbolos
Freno trasero	Monodisco, diámetro 265 mm, pinza flotante de 2 émbolos
Altura del asiento con peso en vacío	890 mm (reducible hasta 860 mediante la regulación en longitud del amortiguador)
Peso en vacío en disposición de marcha, con el depósito lleno*	199 kg
Peso en seco**	179 kg
Capacidad útil del depósito	13 l

La Boxer autorizada para la carretera. Conducción deportiva para la carretera y el circuito de competición.

Motor	Motor Boxer bicilíndrico de cuatro tiempos, refrigerado por aire/aceite, dos árboles de levas, cuatro válvulas por cilindro
Potencia nominal	98 kW (133 CV) a 8.750 rpm
Par motor	115 Nm a 6.000 rpm
Transmisión	Caja de cambios de 6 marchas de dientes oblicuos
Limpieza de gases del escape	Catalizador regulado de 3 vías, norma de gases del escape EU-3
Distancia entre ejes (DIN en vacío)	1.487 mm
Neumático delantero	120 / 70 ZR 17
Neumático trasero	190 / 55 ZR 17
Freno delantero	Doble disco flotante, diámetro 320 mm, pinzas Brembo-Monobloc, pinza fija de 4 émbolos
Freno trasero	Monodisco, diámetro 265 mm, pinza flotante de 2 émbolos
Altura del asiento con peso en vacío	830 mm
Peso en vacío en disposición de marcha, con el depósito lleno*	199 kg
Peso en seco**	178 kg
Capacidad útil del depósito	16 l

Las exclusivas piezas High Performance son la primera elección de todos los que desean dotar a su máquina de un carácter deportivo e individualizado.

Piezas High Performance	K 1300 S	K 1300 R
Guardabarros delantero HP Carbono	•	•
Cubierta del asiento HP Carbono	•	•
Rueda forjada HP delantera / trasera	•	•
Estriberas HP	•	•
Cubierta Airbox HP Carbono	•	

Piezas High Performance	R 1200 R	R 1200 GS	HP2 Megamoto
Cubierta de la culata HP Carbono	•	•	•
Tirante del Paralever HP	•		
Rueda forjada HP trasera	•		•
Rueda forjada HP delantera	•		•
Cubierta del compartimento motor HP Carbono		•	•

* Según la directiva 93/93/EWG, con todos los medios de funcionamiento y el depósito lleno con al menos el 90% de su capacidad útil.

** Peso en vacío sin medios de funcionamiento.

Sport

Carreteras sinuosas, largas rectas y la sensación de que todo va a ir a más. Las deportivas de BMW Motorrad garantizan las mejores prestaciones y unas sensaciones increíbles. La más moderna tecnología proporciona esa especial emoción que busca todo conductor con ambiciones deportivas. Y también la certeza de que conducir una BMW, una de las máquinas más seguras que existen, proporciona auténtico placer en estado puro.



K 1300 S



F 800 S

Las deportivas bicilíndricas de BMW Motorrad proporcionan verdadero placer. Fuerza incluso a bajo régimen, diseño deportivo y sonido redondo.

Motor	Motor de dos cilindros en línea de cuatro tiempos refrigerado por agua y cuatro válvulas por cilindro.
Potencia nominal	63 kW (85 CV) a 8.000 rpm (Reducción de potencia 25 kW (34 CV) a 7.000 rpm posible)
Par motor	86 Nm a 5.800 rpm (Reducción de potencia: 55 Nm a 3.500 rpm)
Transmisión	Caja de cambios de 6 marchas integrada en el compartimento motor
Limpieza de gases del escape	Catalizador regulado de 3 vías, norma de gases del escape EU-3
Distancia entre ejes (DIN en vacío)	1.466 mm
Neumático delantero	120 / 70-ZR 17
Neumático trasero	180 / 55-ZR 17
Freno delantero	Doble disco flotante, diámetro 320 mm, pinza fija de 4 émbolos
Freno trasero	Monodisco, diámetro 265 mm, pinza flotante de 1 émbolo
Altura del asiento con peso en vacío	840 mm (opción asiento bajo: 815 mm, opción kit de reducción de altura 760 mm)
Peso en vacío en disposición de marcha, con el depósito lleno*	204 kg
Peso en seco**	182 kg
Capacidad útil del depósito	16 l

Fuerza extrema, enorme aceleración y tremendo empuje a cualquier régimen. La definición definitiva de una moto deportiva.



K 1300 S

Motor	Motor de cuatro tiempos y cuatro cilindros en línea, refrigerado por agua, con dos árboles de levas y cuatro válvulas por cilindro
Potencia nominal	129 kW (175 CV) a 9.250 rpm
Par motor	140 Nm a 8.250 rpm
Transmisión	Caja de cambios de 6 marchas
Limpieza de gases del escape	Catalizador regulado de 3 vías, norma de gases del escape EU-3
Distancia entre ejes (DIN en vacío)	1.585 mm
Neumático delantero	120/70 ZR 17
Neumático trasero	190/55-ZR 17
Freno delantero	Doble disco flotante, diámetro 320 mm, pinza fija de 4 émbolos
Freno trasero	Monodisco, diámetro 265 mm, pinza flotante de dos émbolos
Altura del asiento con peso en vacío	820 mm (opción asiento bajo: 790 mm)
Peso en vacío en disposición de marcha, con el depósito lleno*	254 kg
Peso en seco**	228 kg
Capacidad útil del depósito	19 l

* Según la directiva 93/93/EWG, con todos los medios de funcionamiento y el depósito lleno con al menos el 90% de su capacidad útil.
** Peso en vacío sin medios de funcionamiento.

Tour

Conquiste las carreteras que conducen a los lugares más hermosos de este mundo sobre una Tourer de BMW Motorrad. Tanto si se desliza cómodamente por una autovía, si serpentea por reviradas curvas o en la jungla urbana. La excelente comodidad y el elevado dinamismo son sus permanentes compañeros de viaje y convierten largas excursiones y viajes en vivencias inolvidables.



K 1300 GT



F 800 ST



R 1200 RT



K 1300 GT



K 1200 LT

La BMW F 800 ST con carenado integral, parabrisas alto y manillar elevado para viajar deportivamente.

Motor	Motor de dos cilindros en línea de cuatro tiempos refrigerado por agua y cuatro válvulas por cilindro.
Potencia nominal	63 kW (85 CV) a 8.000 rpm (Reducción de potencia 25 kW (34 CV) a 7.000 rpm posible)
Par motor	86 Nm a 5.800 rpm (Reducción de potencia: 55 Nm a 3.500 rpm)
Transmisión	Caja de cambios de 6 marchas integrada en el compartimento motor
Limpieza de gases del escape	Catalizador regulado de 3 vías, norma de gases del escape EU-3
Distancia entre ejes (DIN en vacío)	1.466 mm
Neumático delantero	120 / 70-ZR 17
Neumático trasero	180 / 55-ZR 17
Freno delantero	Doble disco flotante, diámetro 320 mm, pinza fija de 4 émbolos
Freno trasero	Monodisco, diámetro 265 mm, pinza flotante de 1 émbolo
Altura del asiento con peso en vacío	840 mm (opción asiento bajo: 815 mm, opción kit de reducción de altura 760 mm)
Peso en vacío en disposición de marcha, con el depósito lleno*	209 kg
Peso en seco**	187 kg
Capacidad útil del depósito	16 l

Un punto fuerte en cualquier viaje gracias a su potente motor Boxer, su más moderna tecnología y su extraordinaria ergonomía.

Motor	Motor Boxer bicilíndrico de cuatro tiempos, refrigerado por aire/aceite, un árbol de levas, cuatro válvulas por cilindro, eje central de compensación
Potencia nominal	81 kW (110 CV) a 7.500 rpm
Par motor	115 Nm a 6.000 rpm
Transmisión	Caja de cambios de 6 marchas con dentado oblicuo
Limpieza de gases del escape	Catalizador regulado de 3 vías, norma de gases del escape EU-3
Distancia entre ejes (DIN en vacío)	1.485 mm
Neumático delantero	120 / 70-ZR17
Neumático trasero	180 / 55-ZR 17
Freno delantero	Doble disco flotante, diámetro 320 mm, pinza fija de 4 émbolos
Freno trasero	Monodisco, diámetro 265 mm, pinza flotante de 2 émbolos
Altura del asiento con peso en vacío	820 / 840 mm (opción asiento bajo: 780 / 800 mm)
Peso en vacío en disposición de marcha, con el depósito lleno*	259 kg
Peso en seco**	229 kg
Capacidad útil del depósito	25 l

Gran Turismo. Quiere decir un viaje rápido, con absoluto confort y sin límites. Con esta motocicleta, incluso largos trayectos se convierten en un placer para conductor y acompañante.

Motor	Motor de cuatro tiempos y cuatro cilindros en línea, refrigerado por agua, con dos árboles de levas y cuatro válvulas por cilindro
Potencia nominal	118 kW (160 CV) a 9.000 rpm
Par motor	135 Nm a 8.000 rpm
Transmisión	Caja de cambios de 6 marchas
Limpieza de gases del escape	Catalizador regulado de 3 vías, norma de gases del escape EU-3
Distancia entre ejes (DIN en vacío)	1.572 mm
Neumático delantero	120/70-ZR 17
Neumático trasero	180/55-ZR 17
Freno delantero	Doble disco flotante, diámetro 320 mm, pinza fija de 4 émbolos
Freno trasero	Monodisco, diámetro 294 mm, pinza flotante de 2 émbolos
Altura del asiento con peso en vacío	820 / 840 mm (opción asiento bajo: 800 / 820 mm)
Peso en vacío en disposición de marcha, con el depósito lleno*	288 kg
Peso en seco**	255 kg
Capacidad útil del depósito	24 l

La Tourer de lujo de BMW Motorrad. Viaje en primera clase con impresionante tecnología y presencia llena de estilo.

Motor	Motor de cuatro tiempos y cuatro cilindros en línea, refrigerado por agua, con dos árboles de levas y cuatro válvulas por cilindro
Potencia nominal	85 kW (116 CV) a 8.000 rpm
Par motor	120 Nm a 5.250 rpm
Transmisión	Caja de cambios de 5 marchas (Overdrive) con ayuda para 1 marcha atrás
Limpieza de gases del escape	Catalizador regulado de 3 vías, norma de gases del escape EU-3
Distancia entre ejes (DIN en vacío)	1.627 mm
Neumático delantero	120 / 70-ZR 17
Neumático trasero	160 / 70-ZR 17
Freno delantero	Doble disco flotante, diámetro 320 mm, pinza fija de 4 émbolos
Freno trasero	Monodisco flotante, diámetro 285 mm, pinza fija de 4 émbolos
Altura del asiento con peso en vacío	770 / 800 mm
Peso en vacío en disposición de marcha, con el depósito lleno*	387 kg
Peso en seco**	353,5 kg
Capacidad útil del depósito	24 l

* Según la directiva 93/93/EWG, con todos los medios de funcionamiento y el depósito lleno con al menos el 90% de su capacidad útil.

** Peso en vacío sin medios de funcionamiento.

Urban

Las motos de BMW Motorrad son puras y directas. Sus conductores necesitan el contacto directo con los elementos; la respuesta de la velocidad y la carretera. Robustas, compactas y a pesar de ello de línea elegante; saltan a la vista de cualquiera. El motor Boxer de alto rendimiento y el deportivo tren de rodaje proporcionan una conducción emocionante y un manejo perfecto. Para vivir la calle de forma real, sin filtros.

K 1300 R



G 650 Xcountry



G 650 Xmoto



F 800 R



R 1200 R



K 1300 R

Un sueño para la conducción sobre tierra y asfalto. Esta ágil motocicleta combina un diseño clásico con un moderno estilo de vida y la más reciente tecnología.

Motor	Motor monocilíndrico de cuatro tiempos, refrigerado por agua, con cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza y engrase por cárter seco
Potencia nominal	39 kW (53 CV) a 7.000 rpm
Par motor	60 Nm a 5.250 rpm
Transmisión	Caja de cambios de 5 marchas integrada en el compartimento motor
Limpieza de gases del escape	Catalizador regulado de 3 vías, norma de gases del escape EU-3
Distancia entre ejes (DIN en vacío)	1.474 mm
Neumático delantero	100/90 S 19
Neumático trasero	130/80 S 17
Freno delantero	Monodisco, diámetro 300 mm, pinza flotante de 2 émbolos
Freno trasero	Monodisco, diámetro 240 mm, pinza flotante de 1 émbolo
Altura del asiento con peso en vacío	800-825 mm
Peso en vacío en disposición de marcha, con el depósito lleno*	161,5 kg
Peso en seco**	149,5 kg
Capacidad útil del depósito	9,5 l

¡Aquí llega la alegría! Con la Supermoto convierte usted las carreteras más pequeñas en su parque de juegos personal.

Motor	Motor monocilíndrico de cuatro tiempos, refrigerado por agua, con cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza y engrase por cárter seco
Potencia nominal	39 kW (53 CV) a 7.000 rpm
Par motor	60 Nm a 5.250 rpm
Transmisión	Caja de cambios de 5 marchas integrada en el compartimento motor
Limpieza de gases del escape	Catalizador regulado de 3 vías, norma de gases del escape EU-3
Distancia entre ejes (DIN en vacío)	1.500 mm
Neumático delantero	120/70 H 17
Neumático trasero	160/60 H 17
Freno delantero	Monodisco flotante, diámetro 320 mm, pinza fija de 4 émbolos
Freno trasero	Monodisco, diámetro 240 mm, pinza flotante de 1 émbolo
Altura del asiento con peso en vacío	880 / 900 mm (opción asiento bajo 860 / 880 mm)
Peso en vacío en disposición de marcha, con el depósito lleno*	159 kg
Peso en seco**	147 kg
Capacidad útil del depósito	9,5 l

Estilizada. Carácter fuerte. Ágil. Quedan muchos caminos por conquistar. La nueva F800R lo hace aportando placer de conducir.

Motor	Motor bicilíndrico de cuatro tiempos, refrigerado por agua, con dos árboles de levas en cabeza, cuatro válvulas por cilindro y engrase por cárter seco
Potencia nominal	64 kW (87 CV) (Reducción de potencia 25 kW (34 CV)
Par motor	86 Nm (Reducción de potencia: 55 Nm)
Transmisión	Caja de cambios de 6 marchas, integrada en la carcasa del motor
Limpieza de gases del escape	Catalizador regulado de 3 vías, norma de gases del escape EU-3
Distancia entre ejes (DIN en vacío)	1.514 mm
Neumático delantero	120/70-ZR 17
Neumático trasero	180/55-ZR 17
Freno delantero	Doble disco flotante, diámetro 320 mm, pinza fija de 4 émbolos
Freno trasero	Monodisco, diámetro 265 mm, pinza flotante de 1 émbolo
Altura del asiento con peso en vacío	800 mm (asiento bajo: 775 mm, asiento alto: 825 mm)
Peso en vacío en disposición de marcha, con el depósito lleno*	199 kg
Peso en seco**	177 kg
Capacidad útil del depósito	16 l

Cuando sea. Donde sea. Una Roadster de hoy día. Y, gracias a la más moderna técnica, muy por delante de su tiempo.

Motor	Motor Boxer bicilíndrico de cuatro tiempos, refrigerado por aire/aceite, un árbol de levas, cuatro válvulas por cilindro, eje central de compensación
Potencia nominal	80 kW (109 CV) a 7.500 rpm
Par motor	115 Nm a 6.000 rpm
Transmisión	Caja de cambios de 6 marchas, con dentado oblicuo
Limpieza de gases del escape	Catalizador regulado de 3 vías, norma de gases del escape EU-3
Distancia entre ejes (DIN en vacío)	1.495 mm
Neumático delantero	120 / 70-ZR 17
Neumático trasero	180 / 55-ZR 17
Freno delantero	Doble disco flotante, diámetro 320 mm, pinza fija de 4 émbolos
Freno trasero	Monodisco, diámetro 265 mm, pinza flotante de 2 émbolos
Altura del asiento con peso en vacío	800 mm (opción asiento bajo: 770 mm, opción asiento alto: 830 mm)
Peso en vacío en disposición de marcha, con el depósito lleno*	223 kg
Peso en seco**	198 kg
Capacidad útil del depósito	18 l

Exhibir la fuerza. Vivir la superioridad. Mantenerse por delante. La K 1300 R: un aspecto impresionante combinado con características técnicas únicas.

Motor	Motor de cuatro tiempos y cuatro cilindros en línea, refrigerado por agua, con dos árboles de levas y cuatro válvulas por cilindro
Potencia nominal	127 kW (173 CV) a 9.250 rpm
Par motor	140 Nm a 8.250 rpm
Transmisión	Caja de cambios de 6 marchas
Limpieza de gases del escape	Catalizador regulado de 3 vías, norma de gases del escape EU-3
Distancia entre ejes (DIN en vacío)	1.585 mm
Neumático delantero	120/70-ZR 17
Neumático trasero	180/55-ZR 17
Freno delantero	Doble disco flotante, diámetro 320 mm, pinza fija de 4 émbolos
Freno trasero	Monodisco, diámetro 265 mm, pinza flotante de 2 émbolos
Altura del asiento con peso en vacío	820 (opción asiento bajo: 790 mm)
Peso en vacío en disposición de marcha, con el depósito lleno*	243 kg
Peso en seco**	217 kg
Capacidad útil del depósito	19 l

* Según la directiva 93/93/EWG, con todos los medios de funcionamiento y el depósito lleno con al menos el 90% de su capacidad útil.

** Peso en vacío sin medios de funcionamiento.

Enduro

A veces se agradece que no haya carreteras, cuando no todos los lugares tienen facilidad de acceso. Para los que quieren dejar atrás lo conocido con intención de descubrir nuevos caminos y nuevos mundos existen las Enduro de BMW Motorrad. Máquinas que no asumen compromisos y con las que se encuentra siempre y en cualquier lugar el camino a seguir. Tecnología apasionante, ergonomía perfecta y una maniobrabilidad de ensueño dan a cualquier aventura la seguridad necesaria para disfrutar de la conducción en el campo o en la carretera.

G 450 X



F 650 GS



F 800 GS



R 1200 GS



R 1200 GS Adventure



Ligera, rápida, robusta y manejable. Así tiene que ser una moderna Hard-Enduro.

Motor	Motor monocilíndrico de cuatro tiempos, refrigerado por agua, con cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza y engrase por cárter seco
Potencia nominal	39 kW (53 CV) a 7.000 rpm
Par motor	60 Nm a 5.250 rpm
Transmisión	Caja de cambios de 5 marchas integrada en el compartimento motor
Limpieza de gases del escape	Catalizador regulado de 3 vías, norma de gases del escape EU-3
Distancia entre ejes (DIN en vacío)	1.500 mm
Neumático delantero	90/90 S 21
Neumático trasero	140/80 S 18
Freno delantero	Monodisco, diámetro 300 mm, pinza flotante de 2 émbolos
Freno trasero	Monodisco, diámetro 240 mm, pinza flotante de 1 émbolo
Altura del asiento con peso en vacío	930 mm (opción asiento bajo 910 mm)
Peso en vacío en disposición de marcha, con el depósito lleno*	156 kg
Peso en seco**	144 kg
Capacidad útil del depósito	9,5 l

Para todos los que deciden espontáneamente dónde ir. La nueva Funduro de BMW Motorrad.

Motor	Motor bicilíndrico de cuatro tiempos, refrigerado por agua, cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza y engrase por cárter seco
Potencia nominal	52 kW (71 CV) a 7.000 rpm (Reducción de potencia 25 kW (34 CV) a 5.000 rpm posible)
Par motor	75 Nm a 4.500 rpm (Reducción de potencia: 57 Nm a 3.000 rpm)
Transmisión	Caja de cambios de 6 marchas integrada en el compartimento motor
Limpieza de gases del escape	Catalizador regulado de 3 vías, norma de gases del escape EU-3
Distancia entre ejes (DIN en vacío)	1.575 mm
Neumático delantero	110 / 80 – 19 59H
Neumático trasero	140 / 80 – 17 69H
Freno delantero	Monodisco, diámetro 300 mm, pinza flotante de 2 émbolos
Freno trasero	Monodisco, diámetro 265 mm, pinza flotante de 1 émbolo
Altura del asiento con peso en vacío	820 mm (opción asiento bajo: 790 mm, opción kit de reducción de altura : 765 mm)
Peso en vacío en disposición de marcha, con el depósito lleno*	199 kg
Peso en seco**	179 kg
Capacidad útil del depósito	16 l

La dinámica bicilíndrica Enduro con extraordinarias características Offroad.

Motor	Motor bicilíndrico de cuatro tiempos, refrigerado por agua, dos árboles de levas con cuatro válvulas por cilindro.
Potencia nominal	63 kW (85 CV) a 7.500 rpm (con equipamiento opcional de 91 octanos 61 kW (83 CV) a 7.500 rpm)
Par motor	83 Nm a 5.750 rpm (con equipamiento opcional de 91 octanos 81 Nm a 5.750 rpm)
Transmisión	Caja de cambios de 6 marchas integrada en el compartimento motor
Limpieza de gases del escape	Catalizador regulado de 3 vías, norma de gases del escape EU-3
Distancia entre ejes (DIN en vacío)	1.578 mm
Neumático delantero	90 / 90 – 21 54V
Neumático trasero	150 / 70 – 17 69V
Freno delantero	Doble disco flotante, diámetro 300 mm, pinza flotante de 2 émbolos
Freno trasero	Monodisco, diámetro 265 mm, pinza flotante de 1 émbolo
Altura del asiento con peso en vacío	880 mm (opción asiento bajo: 850 mm)
Peso en vacío en disposición de marcha, con el depósito lleno*	207 kg
Peso en seco**	185 kg
Capacidad útil del depósito	16 l

La mejor Enduro de viaje de BMW Motorrad de todos los tiempos – más rápida que nunca en el campo o sobre el asfalto.

Motor	Motor Boxer bicilíndrico de cuatro tiempos, refrigerado por aire/aceite, un árbol de levas, cuatro válvulas por cilindro, eje central de compensación
Potencia nominal	77 kW (105 CV) a 7.500 rpm
Par motor	115 Nm a 5.750 rpm
Transmisión	Caja de cambios de 6 marchas, con dentado oblicuo
Limpieza de gases del escape	Catalizador regulado de 3 vías, norma de gases del escape EU-3
Distancia entre ejes (DIN en vacío)	1.507 mm
Neumático delantero	110 / 80 R 19
Neumático trasero	150 / 70 R 17
Freno delantero	Doble disco flotante, diámetro 305 mm, pinza fija de 4 émbolos
Freno trasero	Monodisco, diámetro 265 mm, pinza flotante de 2 émbolos
Altura del asiento con peso en vacío	850 / 870 mm
Peso en vacío en disposición de marcha, con el depósito lleno*	229 kg
Peso en seco**	203 kg
Capacidad útil del depósito	20 l

Más Adventure que nunca. Hasta el horizonte y más allá – con la nueva R 1200 GS Adventure.

Motor	Motor Boxer bicilíndrico de cuatro tiempos, refrigerado por aire/aceite, cuatro válvulas por cilindro, eje central de compensación
Potencia nominal	77 kW (105 CV) a 7.500 rpm
Par motor	115 Nm a 5.750 rpm
Transmisión	Caja de cambios de 6 marchas, con dentado oblicuo
Limpieza de gases del escape	Catalizador regulado de 3 vías, norma de gases del escape EU-3
Distancia entre ejes (DIN en vacío)	1.510 mm
Neumático delantero	110 / 80 R 19
Neumático trasero	150 / 70 R 17
Freno delantero	Doble disco flotante, diámetro 305 mm, pinza fija de 4 émbolos
Freno trasero	Monodisco, diámetro 265 mm, pinza flotante de 2 émbolos
Altura del asiento con peso en vacío	910 / 890 mm
Peso en vacío en disposición de marcha, con el depósito lleno*	256 kg
Peso en seco**	223 kg
Capacidad útil del depósito	33 l

* Según la directiva 93/93/EWG, con todos los medios de funcionamiento y el depósito lleno con al menos el 90% de su capacidad útil.

** Peso en vacío sin medios de funcionamiento.

Tecnología



Tren de rodaje

Los chasis de BMW Motorrad destacan por su exacta trayectoria en recta, su manejabilidad de primera clase y su sobresaliente estabilidad en curvas. El patentado **BMW Motorrad Telelever**, que se utiliza en todos los modelos Boxer excepto en la HP2, combina las ventajas de la horquilla telescópica y el basculante. Otro brillante hallazgo: la patentada suspensión delantera **BMW Motorrad Duolever**, utilizado en los modelos K, menos en la K 1200 LT. En la rueda trasera, el **BMW Motorrad Paralever** combina las funciones de direccionamiento y de transmisión de la fuerza por Cardan, sistema que destaca por su elevado confort y su óptima adherencia al suelo. El **basculante monobrazo de aluminio** de los modelos F 800 S/ST, en combinación con la transmisión por correa, de escaso mantenimiento, resulta único en este segmento y convincente por su gran facilidad de montaje y mantenimiento.

En el sistema **Air Damping** de la G 650 Xchallenge, un cierto volumen de aire se encarga de realizar tanto la función del amortiguador como la del muelle, combinando una sensible respuesta con una mayor seguridad de amortiguación.

En los nuevos modelos K destaca especialmente el nuevo ESA II (Electronic Suspension Adjustment). Apretando un botón, el conductor puede adecuar el tren de rodaje a diversas condiciones de la carga, la carretera y la marcha. No se trata simplemente de una variación de la precarga, sino de una adaptación automática de cada elemento de la suspensión respecto de los demás. En las R 1200 R y R 1200 GS se sigue utilizando el conocido ESA.

Motores

Nuestros motores personifican todo lo que siempre ha representado BMW Motorrad: tecnología con el más elevado nivel de desarrollo.

En la nueva G 450 X se utiliza un **motor monocilíndrico** de nuevo diseño, refrigerado por agua y de fabricación compacta (sin ilustración), que rinde hasta 38 kW (52 CV) y 44 Nm (versión competición, no homologada para las vías públicas). La inclinación hacia delante del cilindro mejora el equilibrio de masas. El embrague se sitúa directamente sobre el cigüeñal, de manera que debe soportar menos par motor ahorrando espacio y haciéndolo más ligero. También este motor cumple la norma de gases de escape EU-3 (Versión autorizada para las vías públicas).



Nuestro **motor monocilíndrico** brilla por su dinamismo y su refinamiento y resulta ejemplar por lo que se refiere al consumo de combustible y a las emisiones de gases. Equipado con un eficiente doble encendido y con un árbol de compensación, proporciona extraordinarios valores de aceleración y empuje en todos los modelos G 650 X.



El **Parallel-Twin** de 798 cc, que se utiliza en los modelos F y que maravilla a los fans de los motores bicilíndricos por sus prestaciones y su equilibrado carácter. Rinde hasta 64 kW (87 CV) y 86 Nm, a pesar de lo extraordinariamente ahorrativo de sus datos de consumo y de su máxima eficiencia.



Gracias a una coherente fabricación ligera, el peso del potente **motor Boxer** es reducido. Como consecuencia de su permanente desarrollo, la HP2 Sport cuenta con una nueva culata que destaca por sus dos árboles de levas en cabeza por cilindro con cuatro válvulas de disposición radial, con lo que se aumenta sustancialmente el régimen máximo hasta 9.500 rpm.



Un motor sin igual. El nuevo **cuatro cilindros en línea** de BMW Motorrad. La más moderna tecnología que combina la máxima eficiencia con sus incomparables prestaciones. Extrae 129 kW (175 CV) y 140 Nm a 8.250 rpm de sus actuales 1.293 cc de cilindrada. Su fuerza se esconde en las nuevas motocicletas K 1300 S, K 1300 R y K 1300 GT.

Frenos

Quienes quieran alcanzar los 0 km/h con la máxima rapidez y seguridad pueden confiar en los frenos de las motocicletas BMW Motorrad, que, gracias a la más moderna tecnología, proporcionan extraordinarias cifras de deceleración, incluso en situaciones difíciles. Todos los modelos de BMW Motorrad o están equipados de serie con ABS u ofrecen como opción un BMW Motorrad ABS de fábrica.

En la Serie K y en los modelos Boxer existen, según el modelo, dos variantes diferentes del **BMW Motorrad Integral ABS**: el ABS en su versión Integral total en la Tourer de lujo K 1200 LT y en versión Integral parcial en todos los demás modelos. En la versión Integral parcial la maneta de freno decelera ambas ruedas, mientras que el pedal actúa sólo sobre la rueda trasera. En la versión Integral total de la K 1200 LT, con amplificador de la fuerza de frenado, las dos ruedas se frenan al actuar sobre el freno de mano o el de pie.

Además de otras muchas ventajas, el BMW Motorrad Integral ABS permite dosificar mejor la fuerza de frenado y adecuarla de manera óptima al estado actual de la carga.

La HP2 Sport, así como todos los modelos F y G, pueden equiparse con el **ABS de 2 canales** de 1,5 kg de peso. En la HP2 Sport y todos los modelos Enduro, este sistema se puede desconectar si se desea.

Aún más seguridad proporciona el **ASC** (Automatic Stability Control), único en el mundo de las motocicletas. Como complemento del BMW Motorrad ABS Integral parcial, el sistema de asistencia al conductor funciona como un control de tracción, reduce eficazmente el deslizamiento incontrolado de la rueda trasera y es desconectable a voluntad.

Equipamiento de motoristas

Técnica admirable, máxima seguridad y excelente confort. Eso es lo que representa BMW Motorrad. Pero no sólo en motos, también en el equipamiento para motoristas se establecen continuamente nuevas bases. Para el motorista moderno y exigente hay innumerables novedades y fascinantes innovaciones por descubrir. Adecuadas a todo tipo de demandas y al gusto personal de cada uno. Y lo mejor: con el equipamiento de BMW Motorrad no sólo estará bien protegido y viajará cómodamente, sino que además tendrá un envidiable aspecto.



Los trajes textiles de BMW Motorrad son imbatibles desde el punto de vista técnico. El traje **Streetguard 3**, por ejemplo, supera una vez más a su antecesor aproximadamente en un 20 % en relación con las disciplinas de resistencia al rozamiento, a las caídas, al desgarramiento y al calor producido por la fricción.



La ropa Enduro de BMW Motorrad es exactamente la elección adecuada para su uso en campo abierto. Por ejemplo, el **traje Rallye 2 Pro**, que no solamente tiene un buen aspecto, sino que también es confortable y seguro.



El equipamiento profesional para un uso intensivo. La nueva **chaqueta de protectores 2** cuenta, entre otras cosas, con el protector dorsal 2 de BMW Motorrad y los nuevos protectores NP y ofrece, junto a la máxima seguridad, la mayor libertad de movimientos.



Los cascos de BMW Motorrad son una referencia en sí mismos. El nuevo **casco System 6** combina un extraordinario diseño con una sobresaliente tecnología e impresiona por sus excelentes aeroacústica y aerodinámica. La visera integra unas gafas de sol y gracias a su mecanismo de cuatro articulaciones es muy compacta, incluso abierta.



Todo bajo control en cualquier momento. Con los guantes de BMW Motorrad no hay problema. Haga el tiempo que haga y para cualquier tipo de acción es siempre la pareja adecuada. Perfectos para días calurosos: los guantes **AirFlow 2**. El complemento óptimo del traje y botas AirFlow.



Bienvenido al club. El diseño de la chaqueta para niños **Club Junior** imita el modelo deportivo para señora y caballero. Cumple con los requisitos básicos de una auténtica chaqueta para motoristas.

Tanto si se trata de trajes textiles o de cuero, de cascos integrales o abatibles, de botas, de guantes o de modernos accesorios, con el equipamiento para motoristas de BMW Motorrad se disfruta de una absoluta comodidad y de los más recientes descubrimientos tecnológicos. Los protectores NP de nuevo diseño constituyen un buen ejemplo: sumamente suaves y flexibles, ofrecen las mejores cifras de amortiguación. Convénzase usted mismo en su concesionario BMW Motorrad.

Equipamiento moto

Vaya donde vaya, con accesorios a medida su motocicleta BMW estará perfectamente equipada. Desde el parabrisas alto hasta el navegador BMW Motorrad ZUMO, pasando por las cómodas maletas y mochilas sobre depósito, su concesionario BMW Motorrad le ofrece todo lo que se necesita para un viaje feliz.



Protección contra el viento y el mal tiempo. El **parabrisas alto** hace el viaje aún más confortable. Disponible para muchos modelos.



Para cada modelo hay una **maleta** de BMW Motorrad a juego. Extremadamente espaciaosas, resistentes, seguras y utilizables para cualquier viaje. Al fin y al cabo, la comodidad es también una cuestión de espacio disponible.



Las **mochilas sobre depósito** de BMW Motorrad son impermeables y extraordinariamente prácticas e incorporan grandes compartimentos para mapas. En la R 1200 RT, por ejemplo, se pueden quitar y poner fácilmente mediante un mecanismo de enclavamiento en el soporte de serie.



El nuevo **sistema de comunicación** es especialmente fácil de manejar y, gracias al Bluetooth®, hace posible la conexión sin cables entre el casco y otros aparatos, como, por ejemplo, el nuevo navegador ZUMO, el móvil, un reproductor MP3 y un segundo casco.



El nuevo **sistema de navegación BMW Motorrad ZUMO**, con tecnología Bluetooth®, el más sencillo manejo y una extraordinaria funcionalidad. Combina cuatro aparatos en uno: planificador de rutas, receptor GPS, brújula y ordenador de viaje.



Los **silenciosos Sport** se han diseñado en colaboración con Akrapović® y Laser. No solamente son especialmente ligeros, sino que también destacan por su brillante aspecto y redondo sonido.



Técnica para el deportista individual.

Con las exclusivas piezas High Performance de BMW Motorrad da usted un paso adelante en la dirección de la deportividad. Cada una de ellas resulta convincente, no sólo por la mejor elaboración, sino también por su deportivo diseño y su elevada funcionalidad. Así, por ejemplo, las piezas de carbono reducen el peso, las estriberas subrayan el aspecto individualizado y las ruedas forjadas proporcionan una maniobrabilidad aún mejor. Sólo un par de ventajas de las piezas High Performance de BMW Motorrad.

Viajes y formación

¿Usted también cree que el mundo es cada vez más pequeño? Nosotros opinamos lo contrario: pensamos que el mundo se hace más grande, gracias al programa internacional de viajes y formación con las motocicletas BMW, que es uno de los más completos que ofrecen los fabricantes de motocicletas. Tanto si lo que busca es relajación, diversión o un auténtico desafío, los colaboradores de viajes de BMW Motorrad poseen toda una gama de experiencias en relación con el quizá más atractivo hobby del mundo. Encontrará en nuestra web toda la información, estupendas imágenes del programa y posibilidad de reservas.



¿El polvo y la grava son para usted la mejor carretera? ¿Le gusta conducir de pie mejor que sentado? ¿Le apetece divertirse descubriendo cosas nuevas? Entonces está usted donde tiene que estar; descubra sobre una Enduro o una Tourer de BMW Motorrad paisajes fascinantes y naturaleza salvaje. Conquiste el horizonte.



Una carretera es algo más que una conexión entre A y B, al menos cuando se viaja con nuestros colaboradores, porque sus programas no dejan ningún deseo por satisfacer. Fantásticas máquinas, geniales rutas y experiencias culinarias para disfrutar sobre la moto.



Nuestros experimentados guías han incluido en el programa de viajes los rincones más atractivos. En los viajes más exigentes hay que encontrar la línea ideal. Adrenalina emparejada con precisión y dinamismo. Acepte usted el reto.



En la formación de conductores de BMW Motorrad, instructores expertos le enseñarán cómo mejorar su forma de conducir, cómo ampliar su gama de posibilidades y cómo ir más rápido dentro de la seguridad. Nuestro objetivo es siempre el mismo: perseguir la perfección para alcanzar lo máximo.

Servicio

Visite nuestra web. Además de toda la información relativa a BMW Motorrad podrá configurar tranquilamente la motocicleta BMW de sus sueños eligiendo el equipamiento opcional y el equipamiento moto a instalar en el Concesionario que le ayudaremos a encontrar en nuestro localizador de concesionarios. Manténgase informado de toda la actualidad BMW Motorrad y no olvide consultar nuestras facilidades de financiación.

El Servicio BMW: Siempre a mano. Con más de 1.000 puntos de servicio BMW en más de 100 países estamos siempre cerca de usted. Por lo que se refiere al servicio, con su Concesionario BMW está siempre en las mejores manos. Su fiabilidad, la rapidez en el suministro de piezas de repuesto, el competente asesoramiento y los trabajos de taller son ejemplares.

BMW Motorrad Service Card: Exclusiva de BMW al comprar un vehículo nuevo. Reciba automáticamente la BMW Motorrad Service Card, que ofrece un amplio paquete de servicios en toda Europa, como por ejemplo: • asistencia en caso de avería • remolque y transporte hasta el Concesionario más próximo • traslado en taxi • vehículo de sustitución • alojamiento en un hotel. Para conocer en detalle las prestaciones y condiciones de la BMW Service Card, consulte el folleto “BMW Motorrad Service Card”. Estamos siempre cerca de usted y de su vehículo: el servicio de asistencia de BMW está a su alcance, en el teléfono 900-100482. Además, los servicios móviles de BMW están también a su disposición.

Financiación o leasing: las ofertas de BMW Financial Services. Los servicios de BMW Motorrad están óptimamente adaptados a sus especiales deseos y necesidades. BMW Financial Services le ofrece un completo programa de prestaciones financieras, individualmente diseñados para usted y con la mayor flexibilidad posible, para que haga realidad sencilla y rápidamente su sueño de poseer una motocicleta BMW.

BMW Motorrad



**Programa general
2009**

El placer de conducir

bmw-motorrad.com.ar